

KWESTIONARIUSZ UBEZPIECZENIA STATKU POWIETRZNEGO



**SIŁA
W WIEDZY**

mentorpilot.pl

Dane Ubezpieczającego

Nazwa:

Adres:

PESEL:

NIP:

REGON:

Tel.:

e-mail:

Dane właściciela

Nazwa:

Adres:

PESEL:

NIP:

REGON:

Dane użytkownika

Jeśli statek powietrzny użytkuje więcej niż jeden użytkownik proszę o wpisanie danych w informacjach dodatkowych

Nazwa:

Adres:

PESEL:

NIP:

REGON:

Tel.:

e-mail:

Informacje o statku powietrznym

Typ	Model	Marka	Znaki rozpoznawcze	Wartość rzeczywista	Waluta
MTOW (kg)	Rok produkcji	Nr seryjny	Szacowany roczny nalot	Miejsce hangarowania	
Liczba miejsc członków załogi	Liczba miejsc pasażerskich	Łączna liczba miejsc	Zakres terytorialny wykonywanych lotów	Inne:	

Charakter lotów					

Loty prywatne		Szkolenie podstawowe		Holowanie szybowców (dot. UL/ bez AWC/SPO)	
Loty dyspozycyjne		Przeszkolenie na typ		Wyrzut skoczków spadochronowych	
Wynajem (proszę opisać)		Akrobacja smolotowa/ szybowcowa		Loty w ramach LKE	
Zawody		Pokazy i pikniki lotnicze		Oblot próbny (doświadczalny)	
Szkolenia zaawansowane (jeśli tak, proszę wpisać jakie)					
Komersyjny przewóz pasażerów/AOC (jeśli tak, proszę o informację o posiadaniu koncesji/certyfikatu)					
SPO/AWC (jeśli tak, proszę wpisać jakie; np. loty fotogrametryczne, przeciwpożarowe, zrzut szczepionek, holowanie szybowców/banerów)					
Inne (jeśli tak, proszę wpisać jakie)					

Informacje o załodze

[illegible]

Klauzula open pilot (TAK/NIE)	
W przypadku wyboru klauzuli open pilot, proszę wpisać minimalny wymagany nalot ogólny pilotów	

Wnioskowane ryzyka (proszę zaznaczyć)	
---------------------------------------	--

OC operatora			Aerocasco		
			Rozszerzenie o ryzyka wojenne i akty terroryzmu (aerocasco)		
			Ubezpieczenie franszyzy aerocasco - obniżenie		
OC za miejsce pasażerskie Jeśli tak, proszę zaznaczyć sumę gwarancyjną (SG 100 000 SDR dot. lotów tylko w RP)	250 000 SDR		NNW członków załogi Jeśli tak, proszę wpisać sumę ubezpieczenia, np. 20 000 zł, 40 000 zł, 100 000 zł i liczbę ubezpieczanych miejsc	SU	
	100 000 SDR			Liczba miejsc	
OC nadwyżkowe (odpowiedzialność cywilna ponad wymaganą sumę gwarancyjną)	Jeśli tak proszę wpisać wnioskowaną sumę		NNW za miejsce pasażerskie Jeśli tak, proszę wpisać sumę ubezpieczenia, np. 20 000 zł, 40 000 zł, 100 000 zł i liczbę ubezpieczanych miejsc	SU	
				Liczba miejsc	
OC przewoźnika z tytułu przewozu towarów (fracht)			Ubezpieczenie rzeczy osobistych członków załogi		

Okres ubezpieczenia

Okres ubezpieczenia (np. 12 miesięcy)		Data rozpoczęcia ochrony	
---------------------------------------	--	--------------------------	--

Informacje o szkodowości

Proszę o podanie szczegółów zdarzeń (szkód i incydentów lotniczych), jakie wystąpiły w ciągu ostatnich 5 lat na przedmiotowym statku powietrznym oraz zdarzeń, w których udział brali piloci, którzy będą pilotować statek powietrzny. Proszę wpisać datę szkody, znaki rejestracyjne, rodzaj szkody, rodzaj uszkodzeń, przyczynę szkody i wysokość wypłaconego odszkodowania.

Informacje dodatkowe

Proszę o wpisanie wszelkich informacji, danych i pytań, które nie zostały ujęte powyżej

Definicje i objaśnienia

Loty prywatne – określenie to oznacza użytkowanie statku powietrznego do celów prywatnych, ale nie do prowadzenia działalności ani do celów zarobkowych.

Loty dyspozycyjne – termin ten oznacza wykorzystywanie statku powietrznego do celów zawodowych, ale nie zarobkowych.

Wynajem – oznacza najem, dzierżawę, czarter statku powietrznego innej osobie, firmie bądź organizacji, gdy eksploatacja statku powietrznego nie jest pod kontrolą ubezpieczonego.

Szkolenie podstawowe – ab-initio, szkolenie do uzyskania licencji, obejmuje loty z instruktorem i loty samodzielne.

Szkolenie zaawansowane – dotyczy pilotów, którzy posiadają już licencję i chcą poszerzyć swoje umiejętności i uprawnienia. W tej grupie znajdują się na przykład szkolenia VFR noc, IR, CPL.

Holowanie szybowców (dot. UL/ bez AWC/SPO) – oznacza wykorzystywanie samolotu ultralekkiego do holowania szybowców.

Akrobacja samolotowa/szybowcowa - samolot / szybowiec wykonujący strefy akrobacyjne lub ćwiczenia polegające na wykonywaniu wiązań akrobacyjnych.

Loty w ramach LKE – loty w ramach egzaminów państwowych przeprowadzanych przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną.

Zawody – uczestnictwo w krajowym i międzynarodowym współzawodnictwie sportowym zawodników posiadających licencji sportowe FAI.

Pokazy i pikniki lotnicze - udział w pokazach i piknikach lotniczych w charakterze innym niż pokaz statyczny w tym z wykorzystaniem akrobacji lub innych lotów pokazowych przed publicznością.

Oblot próbny (doświadczalny) – lot, podczas którego pilot doświadczalny bada właściwości i zachowanie się statku powietrznego celem wykrycia i zdiagnozowania ewentualnych nieprawidłowości, przed dopuszczeniem statku powietrznego do eksploatacji.

Komercyjny przewóz pasażerów/AOC – pod tym pojęciem należy rozumieć np. wykonywanie lotów widokowych, przewóz pasażerów za opłatą.

SPO/AWC (np. loty fotogrametryczne, przeciwpożarowe, zrzut szczepionek, holowanie szybowców/banerów, patrolowanie gazociągów i linii energetycznych).

Ryzyka lotnicze:

Aerocasco - należy do dobrowolnych ubezpieczeń lotniczych i obejmuje ryzyka utraty, zniszczenia lub uszkodzenia statku powietrznego.

OC operatora (OC użytkownika)– ubezpieczenie obowiązkowe; zabezpiecza osobę eksploatującą statek powietrzny na wypadek roszczeń osób trzecich, innych niż pasażerowie, które poniosły szkodę w wyniku zdarzenia związanego z użytkowaniem statku powietrznego.

OC za miejsce pasażerskie – ubezpieczenie obowiązkowe, które zabezpiecza użytkownika statku powietrznego na wypadek roszczeń odszkodowawczych pasażerów, którzy w wyniku zdarzenia związanego z użytkowaniem statku powietrznego ponieśli szkodę. W kwestionariuszu należy wskazać liczbę miejsc pasażerskich w statku powietrznym.

NNW członków załogi – dobrowolne ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków; polisa NNW jest zawierana na określoną sumę ubezpieczenia stanowiącą potencjalną wysokość odszkodowania za doznaną szkodę. Pod pojęciem szkody kryje się wystąpienie uszczerbku na zdrowiu bądź śmierć ubezpieczonego.

.....

Pieczęć firmowa

.....

(miejsce i data udzielenia pełnomocnictwa)

PEŁNOMOCNICTWO

Niniejszym udzielamy spółce brokerskiej Mentor S.A. z siedzibą w Toruniu (kod pocztowy: 87-100) przy ul. Szosa Chełmińska 177-181, posiadającej zezwolenie Ministra Finansów z 31 maja 1994 r. o nr 475, o numerze NIP: 956-00-03-240 oraz REGON: 870245914, wpisanej do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000031423, wpisanej do rejestru brokerów pod nr 00000077/U, dostępnym pod adresem strony internetowej <https://rpu.knf.gov.pl/> poprzez wpisanie odpowiednich danych brokera, o kapitale zakładowym w wysokości 784.628,00 zł, opłaconym w całości, posiadającej status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2018r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, pełnomocnictwa do wykonywania czynności brokerskich w zakresie następujących ubezpieczeń:

- a) ubezpieczeń lotniczych- objętych działem II załącznika do ustawy z dnia 11 września 2015r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej,

polegających w szczególności na:

- 1) przygotowaniu analizy funkcjonującego programu ubezpieczeniowego Mocodawcy,
- 2) prowadzeniu negocjacji i podejmowaniu ustaleń z Ubezpieczycielami w celu przygotowania programu ubezpieczeniowego, w tym negocjowaniu warunków odpowiadających potrzebom Mocodawcy, odbiegających od warunków standardowo proponowanych przez Ubezpieczycieli,
- 3) sporządzeniu rekomendacji najlepszej dla Mocodawcy oferty ubezpieczeniowej oraz optymalnego zakładu ubezpieczeń, a w przypadku pisemnej rezygnacji udzielenia rekomendacji, wybór odpowiedniej dla Mocodawcy oferty ubezpieczeniowej oraz zakładu ubezpieczeń,
- 4) pośredniczeniu w zawieraniu umów ubezpieczenia pomiędzy Mocodawcą a Ubezpieczycielem,
- 5) administrowaniu i wykonywaniu umów ubezpieczenia, zawartych przez Mocodawcę za pośrednictwem Mentor S.A., w szczególności w zakresie likwidacji szkód,
- 6) reprezentowaniu Mocodawcy na prawach wyłączności w zakresie wskazanym w pkt 1-5.

BROKER zobowiązuje się do zachowania tajemnicy co do treści wszelkich dokumentów i informacji związanych z wykonywaniem czynności brokerskich na rzecz Mocodawcy, a dotyczących Mocodawcy.

BROKER z tytułu wykonywania czynności pośrednictwa ubezpieczeniowego otrzymuje wynagrodzenie prowizyjne od zakładów ubezpieczeń uwzględniane w składkach ubezpieczeniowych.

Skuteczność odwołania niniejszego pełnomocnictwa nastąpi po upływie trzech miesięcy ze skutkiem na koniec miesiąca od złożenia przez Mocodawcę pisemnego oświadczenia o jego odwołaniu.

Mocodawca oświadcza, iż zapoznał się z „Klauzulą informacyjną dotyczącą zasad przetwarzania danych osobowych Mentor S.A.” dostępnej pod adresem <https://www.mentor.pl/dokumenty/Klauzula-informacyjna-RODO.pdf> oraz że przekazał jej treść do wiadomości osób, których dane osobowe wskazał w niniejszym dokumencie.

Mocodawca uprawniony jest do złożenia reklamacji w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, wniesienia skargi oraz rozpatrzenia wszelkich zgłaszanych przez niego roszczeń poprzez zastosowanie odpowiednich pozasądowych metod rozwiązywania sporów. Zgłoszenie reklamacji lub wniesienie skargi możliwe jest za pośrednictwem adresu mailowego: reklamacja@mentor.pl lub w formie pisemnej poprzez doręczenie stosownego pisma na adres siedziby BROKERA: ul. Szosa Chełmińska 177-181 w Toruniu.

Niniejszy dokument został sporządzony w formie elektronicznej z wykorzystaniem kwalifikowanego podpisu elektronicznego, zapewniającej Stronom dostęp do tożsamyh i jednobrzmiących egzemplarzy/w formie pisemnej i sporządzony w dwóch egzemplarzach, z uwagi na obowiązek BROKERA przechowywania dokumentacji dotyczącej wykonywanej działalności brokerskiej, wynikający z przepisu art. 32 ust. 3 pkt. 4) ustawy o dystrybucji ubezpieczeń.

.....

podpis Brokera

.....

podpis Mocodawcy